

ט"וב

א"ע פ"ד

Изучая Мишну (см. Урок 26), мы познакомились с двумя трактовками ее текста – одна принадлежит Абае, другая – Рава.

Если некто взял в наем осла для перевозки стандартного объема пшеницы (один *лэтех*, равный 15 *сэа*), но повез такой же объем ячменя (который легче пшеницы), прибавив к нему незначительную часть, – то он обязан оплатить ущерб, если осел пострадает от груза. – Сколько можно прибавить, чтобы стать обязанным платить? Абае сказал: половину *сэа*¹. Рава сказал: целый *сэа*². (Об этом см. Урок 27.)

Сегодня Гемара начинается с того, что приводит трудность на Абае, т.е. она нашла противоречие между его мнением и новой Барайтой.

(תא שמע) ת"ש – Иди сюда и слушай: вот трудность для Абае. Барайта говорит:

להביא לתך חטין והביא – Некто нанял осла, чтобы **везти** на нем *лэтех* пшеницы, но повез на нем

ב"ע פ"ב

שש עשרה שעורים הייב – 16 сэа ячменя³. В таком случае, если произошла поломка осла, арендатор **обязан** оплатить ущерб.

Из Барайты видно, что, если добавил один *сэа* объема, лишь тогда обязан платить за ущерб осла.

הא שלשת קבין פטור – **Следовательно**, если добавил только **3 *кава*** (половину *сэа*) – **свободен** от платы. И этот вывод совпадает с мнением Рава, но не Абае.

Гемара приводит ответ на эту трудность.

תרגמה אביי במהיקתא – Абае так **объясняет** Барайту: она занимается случаем, **когда** меры объема соблюдены **точно**. В то время как Мишна (по Абае) говорит о приблизительных ("немного избыточных") мерах⁴.

Другими словами, в Барайте подразумевается точная мера – ровно 16 *сэа*. И эти "точно отвешенные" 16 *сэа* меньше "приблизительных" 15 *сэа* Мишны, которые даны с небольшим избыт-

¹ По Абае, об этом написано впрямую в конце Мишны.

² Рава считает, что, пока вес ячменя не сравнялся с весом такого же объема пшеницы (что соответствует договору) – свободен от платы. Но как только сравнялся – обязан платить.

По Рава, последний закон Мишны говорит не о случае, когда изменил условия и повез вместо пшеницы ячмень. Он говорит о случае, когда повез именно пшеницу. Только в таком случае обязан платить, если прибавил половину *сэа* (но не меньше).

³ Один *лэтах* = 15 *сэа*. Вес 15 *сэа* пшеницы, занимающий объем в один *лэтех*, равен весу 16 *сэа* ячменя.

⁴ В любом указании мера может быть (1) точной или (2) немного избыточной, когда мера отвешена чуть завышено, или (3) предполагается, что мера указана с большим излишком ("с горкой").

ком¹. Причем разница составляет половину *сэа* (3 *кава*). Поэтому критический объем (когда арендатор становится обязанным платить за ущерб) начинается: по Барайте – с 16 *сэа* ячменя, а по Мишне – с 15 с половиной *сэа*².

** **

Новая тема. Изучив вопрос, какова предельная добавка к грузу, перевозимому ослом, Гемара задает такой же вопрос по поводу человека-грузчика и транспортных судов.

(תנו רבנן) – Учили наши мудрецы в Барайте:

קב לכתה – Один *кав* (1/6 *сэа*) – предельная добавка груза для грузчика. Т.е., если нанявший работника положит на его плечи груза больше обычного на один *кав* – обязан оплатить ему ущерб, если он пострадает от ноши³ (упадет, покалечится и т.д.).

אדריב לעריבה – Один *лэтех* (15 *сэа*) – предельная добавка груза для мелкого судна.

כור לספינה – Один *кор* (30 *сэа*) – предельная добавка груза для среднего судна.

שלושת כורים לבורני גדולה – Три *кора* (90 *сэа*) – предельная добавка груза для большого судна.

Гемара задает вопрос по поводу первого правила:

אמר מר קב לכתה – Сказал учитель этой Барайты: один *кав* – предельная добавка груза для грузчика.

אם איתא דלא מצי ביה – Но ведь, если грузчик не хочет нести такой груз,

בר דעת הוא לשדיה – он, обладая, как все люди, сознанием и волей⁴, – может его сбросить. Ведь он сразу почувствует, как только груз положат ему на плечи, сможет ли он его нести. И если не сбросил – то какая в том вина арендатора? А если так, тот зачем сказано об избыточной добавке, которая якобы обязывает арендатора платить в случае ущерба?

Гемара предлагает три объяснения:

¹ Т.е., по Абае, Мишна, говоря, что осел может везти один *лэтах*, имеет в виду "немного избыточные" 15 *сэа*.

² Итак, взялся везти 15 "немного избыточных" *сэа*, а повез 16 "точных" *сэа*. Это означает, что к 15 "немного избыточных" *сэа* арендатор прибавил 3 "немного избыточных" *кава*. Если прибавил меньше – свободен от платы за ущерб, – об этом говорит Барайта.

Есть другое объяснение слов Абае. Он, якобы, сказал, что в Барайте речь идет о подпорченном (червивом) ячмене, который легче здорового. Поэтому к объему порченого ячменя арендатор прибавляет больше, чем к объему здорового ячменя. В случае Барайты – до 16 *сэа*. (В то время как в случае Мишны, т.е. обычного ячменя, – только до 15 с половиной *сэа*.) – Это объяснение привел с чужих слов Раши, который сам же его отверг. Потому что, если в случае замены пшеницы на более легкий ячмень нельзя прибавлять к объему больше положенного, то почему в случае замены обычного ячменя на более легкий порченный – можно прибавлять к объему?

³ Избыточным довеском груза во всех случаях является 1/30 допустимой нормы. Это учится из Мишны про осла, где сказано, что обычным грузом для осла является поклажа объемом 15 *сэа*, а избыточным довеском – половина *сэа*.

⁴ Дееспособный; отвечающий за свои поступки.

אמר אביי – Сказал Абае:

בשחבטו לאלתר – Барайта описывает ситуацию, **когда** грузчик **сразу упал** под грузом после добавки. И не успел сбросить с себя непосильную ношу.

רבא אמר – Рава сказал:

אפילו תימא בשלא חבטו לאלתר – **можешь даже сказать**, объясняя Барайту, **что** грузчик **не сразу упал** под грузом с добавкой.

לא צריכא אלא לאגרא יתירא – Тем не менее, Барайта **нужна** для того, чтобы сообщить **о добавочной плате наемному** работнику (грузчику). Другими словами, если положил на грузчика предельную ношу – и тот ее понес, последний может требовать у работодателя повышенной платы. – Согласно этому мнению, Барайта занимается не компенсацией за ущерб (грузчик упал, судно затонуло), а регламентом платы за аренду: если норма груза превышена – арендатор платит добавочные деньги.

רב אשי אמר – Рав Аши (полагающий, как и Абае, что Барайта занимается компенсацией за физический ущерб) **сказал:**

הוא סבור חולשא הוא דנקיט ליה – **Он решил**, что **на него напала слабость**, и не разобрал, что это не слабость, а запредельный груз. Поэтому не сбросил сразу непосильную ношу, но понес ее, в результате чего получил ущерб. В таком случае работодатель обязан платить.

** **

Гемара приводит мнение по поводу заключительных слов Барайты:

כור לספינה שלשת כורין לבורני גדולה – Один **кор** – **для среднего судна**, **три кора** – **для большого судна**.

אמר רב פפא – Сказал рав Папа:

ש"מ (שמע מינה) סתם ספינות בת תלתין כורין – **Отсюда следует**, что **обычное судно перевозит 30 кор**. Т.е., если речь идет об обычном судне, оно должно вмещать в себя 30 *кор*. Это учится из того, что верхняя граница добавки к объему равно 1/30 нормы объема. Поскольку сказано, что обязанность платить за переизбыток груза на среднем судне начинается с одного *кора*, делаем вывод, что общий объем груза на таком судне – 30 *кор*.

למאי נפקא מינה – **Для чего это** сказано?

למקח וממכר – **Для торговых операций**. Т.е., если при продаже судна не было сказано, какова его грузоподъемность, покупатель вправе требовать от продавца, чтобы предоставил ему именно такое судно.